Zakres prac związanych z naprawą uszkodzonej kratownicy łącznika Wieży Węglowej i budynku Kotłowni

1) Wykonanie podestu roboczego: - Podest zewnętrzny z wysięgiem poza obrys łącznika, - Umożliwi dostęp do konstrukcji stalowej ściany ceglanej osłonowej.

2) Demontaż elementów żelbetowych: - Tylko tam, gdzie niezbędne – głównie przy pasach dolnych, - Zachować pozostałe płyty jako tymczasowe podparcie, gdzie to możliwe.

3) Demontaż lewej kratownicy: - Całkowite usunięcie zniszczonych elementów: pas górny, dolny, słupki, krzyżulce, - Wykonanie nowych elementów na podstawie załączonego rysunku wykonawczego.

4) Montaż nowej konstrukcji: - Nowa kratownica w geometrii zbliżonej do oryginalnej (historycznej), - Połączenia wykonać na śruby (w miejscach nowo projektowanych), co umożliwi późniejsze kontrole i konserwacje.

5) Czyszczenie konstrukcji stalowej: - Wykonać metodą strumieniowo-ścierną (piaskowanie), - Następnie nałożyć powłoki antykorozyjne (zestaw wg zaleceń producenta farb).

6) Demontaż wypełnienia ceglanego a następnie oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji

7) Demontaż żelbetowej płyty podestowej

Kontrola konstrukcji po oczyszczeniu: - Każde pęknięcie, ubytek, nadżerka powinny zostać zgłoszone projektantowi w ramach nadzoru,

8) Odbudowanie:
- Wykonanie nowego przykrycia dachu (blacha trapezowa lub płyta warstwowa)
- Odbudowanie ścian zewnętrznych ceglanych - W poziomie pasa dolnego na belkach IP34 wykonanie schodni w celu zachowania komunikacji między wieżą węglową a kotłownią. Konstrukcja schodni wykonana w lekkiej zabudowie (konstrukcja stalowa).

Wszystkie prace mają być wykonywane zgodnie z dokumentacją techniczną.